

Dal sole del Nord al ghiaccio del Sud!



“Il decollo da CPH è avvenuto regolarmente, con pista ricoperta di neve compatta e asciutta, senza sollevamento di pulviscolo nevoso, in pieno sole, con frenata “good”.

Naturalmente era stato effettuato il trattamento anti-ice e deicing previsto.

L'avvicinamento a LIN è avvenuto dopo circa 40' dall'entrata nelle nubi dense e cariche di umidità, con zero termico all'altezza del suolo.

Inizialmente, dopo aver scartato Genova, il volo è proseguito per Torino, poi MXP e, infine, essendosi aperto l'aeroporto di Linate, su quest'ultimo.

La permanenza nei bassi strati si è protratta per circa 30 minuti. Le condizioni meteo al momento erano: visibilità 900 m., scattered 200 ft., vento da 260/04 kts, temp. intorno allo 0°C.

Pista contaminata, 12 mm di

slush, frenata medio-povera.

L'avvicinamento è avvenuto in assenza apparente di precipitazione nevosa.

Al momento l'aeromobile pesava 37 tons; flaps per l'atterraggio 50°.

L'unica particolarità rilevata era che in avvicinamento l'EPR dei motori era di circa 1,5 per mantenere la velocità prevista.

L'atterraggio è avvenuto alle ore 12:05 LT.

Ho scattato le foto dopo circa 10' dallo spegnimento dei motori.”

Ognuno di noi osservando le foto ha pensato, forse, che l'A/M era stato investito a terra da una tempesta di neve durata almeno tutta una notte.

Invece tutto quel ghiaccio è stato accumulato in pochi minuti di volo.



Cpt. A. Desti

A chi lascia

Umberto Boschieri, Ignazio Ciccia, Francesco De Maggi, Giuseppe Di Bella, Mario Fraracci, Elio Pollaci, Gian Piero Rocchi

lasciano il settore e l'azienda.

I Comandanti e Piloti del settore DC 9-30 colgono l'occasione di queste pagine per porgere un sincero augurio di ogni bene ai colleghi che elenchiamo e che hanno lasciato l'azienda per godersi i benefici del lavoro svolto.

Siamo sicuri che i loro nomi ricordano ad ognuno di noi qualche piacevole momento che ha contribuito certamente allo sviluppo della nostra esperienza.

Non sempre è possibile esprimere compiutamente e rendere omaggio con l'alta ufficialità che l'evento richiede, ma la pubblicazione dei loro nomi vuole aiutare il maggior numero di colleghi a porgere personalmente gli auguri che essi meritano.

Per tutto il settore DC 9-30

Cpt. Dante Cova

B.B. a Praga

È arrivata sulla pista 13 di Praga una procedura B.B., che non è Brigitte Bardot, ma un Back-Beam!

.....**Occhio all'inbound course!**

DC 9-30